

# MANUAL DEL USUARIO



MODELO C3



» Por favor lea este manual antes de utilizar el producto.

X-28 ALARMAS

## 3 CENTRAL DE ALARMA

La central es el dispositivo electrónico que procesa toda la información que genera el sistema.

- Posee un receptor de radio frecuencia que recibe las señales del transmisor de control remoto.
- También está conectada a la bocina y a la tecla multifunción (Touch). A su vez actúa sobre el circuito de encendido del ciclomotor.

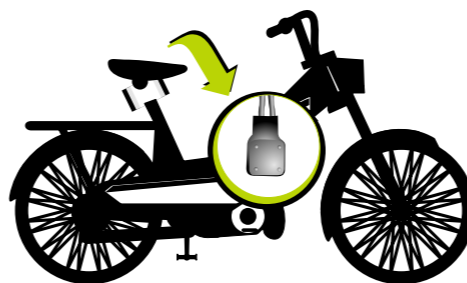
## 4 TECLA MULTIFUNCION - TOUCH

Este sistema cuenta con una diminuta tecla que denominamos Touch.

- Se opera mediante un simple toque.

» Nota

Se instala en algún lugar oculto pero accesible para quien conoce su ubicación.



## 5 FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

El equipo C3 es un sistema denominado "antiasalto por presencia". Es decir, permite el normal funcionamiento de su ciclomotor siempre que el transmisor de control remoto "de presencia" se encuentre cerca del mismo.

» El principio de funcionamiento es simple y muy efectivo

- El transmisor de control remoto envía cada 2 segundos en forma automática una señal a la central de alarma, si la central la recibe entiende que el transmisor y, por lo tanto Usted, se encuentran en el ciclomotor. En cambio si la central deja de recibir la señal desde el transmisor de control remoto, el sistema interpreta que Usted no se encuentra en el vehículo y luego de un breve lapso detiene el motor.

Es por esto que la premisa fundamental es que lleve consigo su control remoto de presencia, para que el sistema pueda determinar si Usted se encuentra próximo al ciclomotor o se ha alejado.

- Para el caso que olvide o pierda el transmisor este sistema cuenta con un Touch o tecla multifunción, que se instala en algún lugar oculto, y que le permitirá en forma manual evitar que el ciclomotor se detenga.

Si Usted está manejando y es obligado a descender por la fuerza, ante todo conserve la calma y no oponga resistencia alguna.

1 Una vez que haya descendido del ciclomotor, **NO TIENE QUE HACER NADA**, el solo hecho de llevar oculto con Usted su control remoto de presencia es suficiente.

2 Al alejarse, el ciclomotor funcionará durante 30 segundos. Transcurrido este tiempo, el motor se detiene.

3 Para desactivar el sistema una vez que el mismo detiene el motor, es necesario pulsar el Touch. Si al arrancar el ciclomotor la bocina suena en forma pulsante se debe oprimir nuevamente el Touch, en caso contrario el motor se detendrá luego de 3 segundos.

## 6 OLVIDO DEL CONTROL REMOTO DE PRESENCIA

### CANCELACION TRANSITORIA

Si Usted olvida su control remoto "de presencia", el sistema le permite utilizar su ciclomotor de la siguiente forma:

- 1 Arranque su ciclomotor.
- 2 Pulse el Touch durante dos segundos, el equipo le responderá con dos sonidos cortos de bocina indicando que el sistema antiasalto se ha cancelado transitoriamente.
- 3 El ciclomotor funcionará normalmente. Cuando detenga el motor, el sistema antiasalto se rehabilita automáticamente.

Si Usted olvida el control remoto "de presencia" y no se percató de ello, es importante que el sistema le avise antes de proceder a detener el motor para evitar las consecuencias de una detención imprevista; en este caso la secuencia será:

- 1 Usted arranca su ciclomotor sin contar con el transmisor "de presencia" y sin darse cuenta del hecho.
- 2 Durante los primeros 20 segundos el ciclomotor funciona normalmente.
- 3 10 segundos antes de proceder a detener el motor, el sistema le avisa mediante una serie de beeps de bocina.
- 4 Para evitar que se detenga usted deberá tocar el Touch durante 2 segundos.
- 5 Los sonidos de aviso de corte se detendrán instantáneamente al tocar el Touch.
- 6 Al llegar a 2 segundos de accionado el Touch, la bocina emitirá dos beeps cortos.
- 7 El sistema antiasalto quedará cancelado hasta que detenga el motor. La próxima vez que ponga en marcha el motor el sistema se rehabilitará automáticamente.

## 1 INTRODUCCION

Felicitaciones por haber adquirido un sistema de alarma y gracias por depositar su confianza en X-28 Alarmas.

» Consejo útil

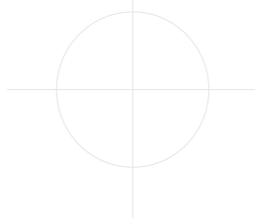
- Se recomienda que la instalación sea realizada por personal especializado.

» Muy importante

- El modelo C3 está específicamente diseñado para ciclomotores que no cuentan con batería, y no es utilizable para ningún otro tipo de vehículo.

» Contenido

- Central de alarma
- Transmisor de control remoto de presencia
- Precableados para la instalación
- Certificado de garantía



## 2 TRANSMISOR DE CONTROL REMOTO

- El modelo C3 se suministra con un transmisor de control remoto "de presencia" que emite en forma automática una señal que es recibida por la central de alarma si la misma se encuentra dentro del alcance del transmisor.

- A su vez cuenta con dos teclas que se utilizan para verificar el correcto funcionamiento de la transmisión automática, para la programación y la codificación.

TRANSMISOR DE PRESENCIA



## 7 CONTROL REMOTO DE PRESENCIA

### AVISO DE BATERIA BAJA

El control remoto de presencia envía en forma automática una señal a la central de alarma que permite determinar al sistema si Usted se encuentra en las cercanías de su ciclomotor. Estas transmisiones son totalmente silenciosas e imperceptibles y dependen de la batería propia del transmisor.

- Es por esto que cuando a la batería le queda poca carga es necesario que Usted lo sepa con la debida anticipación para proceder a su reemplazo.

- 1 El transmisor le avisa a la central que la batería está baja.
- 2 La bocina: emite un sonido corto cada minuto cuando el ciclomotor está en marcha.

» Nota

A partir del primer aviso de **"batería baja"** Usted cuenta con aproximadamente una semana para realizar el cambio de la misma; durante este período el sistema señala el hecho pero funciona normalmente.

## VERIFICACION DE LA SEÑAL DE PRESENCIA

**1** Con el ciclomotor en marcha pulse cualquiera de las teclas de su control remoto.

**2** La bocina: emite un beep de confirmación de correcta transmisión.

## 8 ANULACION

Esta función le permite anular totalmente el sistema y resulta útil en los casos en que Usted prefiera que el ciclomotor se comporte como si nada se hubiera instalado en el mismo. Por ejemplo: si lo ingresara por un largo período en el taller mecánico.

» Para **ANULAR** el sistema

**1** Ponga en marcha su ciclomotor. Oprima el Touch durante 8 segundos.

**2** Cuando hayan transcurridos 2 segundos, la bocina emitirá 2 beeps indicando que está pasando por la cancelación transitoria del sistema antiasalto; mantenga oprimido el Touch hasta llegar a la señal de anulación.

**3** La bocina: emite 3 beeps.

- De esta manera el sistema queda **ANULADO**

» Nota

Cuando el sistema se encuentra anulado, al poner en marcha el ciclomotor, la bocina emite un beep cada 4 minutos.

» Para **RESTAURAR** el sistema

**1** Ponga en marcha su ciclomotor.

**2** Oprima el Touch durante 8 segundos.

**3** La bocina: emite un sonido largo.

- De esta manera el sistema queda **RESTAURADO**

## 9 PROGRAMACION DEL TIEMPO DE CORTE

El equipo que ha adquirido cuenta con la posibilidad de programar el tiempo que demorará el sistema en detener su ciclomotor en caso de asalto.

- Es recomendable que esta programación la realice un instalador mediante un teclado específico para este fin (denominado **TECPRO**), pero también es posible realizarla mediante una serie de operaciones a través del **Touch**.

» Para ingresar en **"PROGRAMACION"**, siga los siguientes pasos:

**1** Ponga en marcha su ciclomotor.

**2** Antes de que transcurran 10 segundos, pulsar 5 veces el Touch.

**3** El sistema entra en programación.

**4** La bocina: confirma emitiendo 2 sonidos cortos.

- Una vez que el sistema se encuentra en **"Programación"**, es posible programar mediante el **Touch** o bien con el teclado de programación **TECPRO** (utilizado en los centros de instalación).

Función que puede Programarse	Posibilidades de selección	Valor pre-programados	Programación	Selección del valor N para programar
Tiempo de corte del sistema antiasalto "por presencia"	Entre 24 y 99 seg.	30 seg.	<b>8 3 NN</b>	*****

Para programar mediante el **Touch** el tiempo para detener el motor deberá ingresar la siguiente secuencia -a modo de ejemplo tomamos como tiempo deseado de corte 65 segundos-:

ACCION	#	
Pulse el Touch 8 veces	8	# de acceso a la programación del tiempo de corte
Haga una pausa		
Pulse el Touch 3 veces	3	
Haga una pausa		
Pulse el Touch 6 veces	6	Cantidad de segundos que deseamos programar para proceder al corte
Haga una pausa		
Pulse el Touch 5 veces	5	
El tiempo se ha reprogramado a 65 segundos		
El sistema le confirma con 2 beeps cortos		

» Nota

En los casos en que deba ingresar un 0 (cero), deberá ingresar 10 (diez) veces el Touch.

## 10 DIAGRAMA DE INSTALACION

Cable	Entrada Salida	Esquema de conexiones	Observaciones
Blanco	Salida de magneto		La conexión de los cables blancos es indistinta, uno cualquiera de ellos a la salida del magneto y el otro a masa.
Blanco	Masa		
Gris	NA		En la mayoría de los casos se conectará el cable azul (común del relay) a masa, y el gris (normal abierto del relay) al botón de Pare. El cable verde (normal cerrado del relay) es posible utilizarlo en casos particulares o para funciones especiales.
Azul	C		
Verde	NC		
Marrón	Bocina		Los cables marrones corresponden al contacto normal abierto del relay de bocina de la alarma, por lo tanto se conectan en paralelo al pulsador de bocina del ciclomotor.
Marrón			
Preca-bleado	Touch		Se provee incluido y conectado en el preca-bleado.

## 11 SR. CLIENTE

» **SR. CLIENTE**

Finalmente sólo nos resta desear que Usted disfrute de su ciclomotor con la tranquilidad que sólo **X-28 Alarmas** puede ofrecerle.

