

TURBOLIFE-MPXC



MPXC



1 INTRODUCCIÓN

Los vehículos equipados con motores diesel turboalimentados requieren de ciertos cuidados especiales.

Las dos principales recomendaciones que hacen las más importantes fábricas automotrices mundiales son:

1 Dejar el automóvil, durante al menos un minuto, regulando a marcha lenta (ralenty) antes de proceder a detener el motor.

2 La elección de un lubricante apropiado.

Cuando no se respetan estas recomendaciones, los daños sobre el turbo son graduales e irreversibles, generando un importante acortamiento de su vida útil. Además, un turbo es una pieza de alto costo y complejidad de reemplazo.

Muchos usuarios de vehículos son conscientes respecto a que deben dejar su automóvil regulando a marcha lenta antes de apagar el motor. Sin embargo sucede, que al momento de llegar a destino casi siempre olvidan esta precaución y detienen el motor.

De manera lenta pero inexorable el turbo se irá dañando.

Nuestro TurboLife hará que usted se olvide de tener que respetar esta recomendación, él lo hará por usted, cada vez que deba hacerlo, ahorrándole valiosos minutos de su tiempo.

Con TurboLife decididamente aumentará la vida útil de su turbo sin tener que preocuparse o perder tiempo -dentro de su auto- cada vez que llega a destino.

2 FUNCIONAMIENTO BÁSICO

Su **TurboLife-MPXC** es totalmente compatible y está diseñado para funcionar en conjunto con una alarma X-28 MPXC. Al llegar a destino y

cutar la ignición del vehículo, retirando la llave, el motor quedará encendido por -al menos- un minuto. Pasado este tiempo, el motor se apagará. Durante ese tiempo, usted puede activar la alarma de la manera habitual, aún con el motor en marcha.

Si fuera necesario detener el motor luego de haber retirado la llave de la posición de contacto y antes que transcurra el período de marcha lenta, solo deberá oprimir el touch de su alarma.

El motor se detendrá instantáneamente.

Nota: También se puede detener oprimiendo simultáneamente las dos teclas del control remoto de presencia, que simulan la función del touch. Esto es particularmente útil si usted ya bajó de su automóvil.

Si cuando usted desciende de su automóvil lo hace sólo por algunos pocos segundos y al regresar se encuentra con el motor aún en marcha, proceda simplemente a ingresar la llave de ignición y llevarla a la posición de encendido sin accionar el motor de arranque. A partir de dicha acción, el vehículo funcionará con total normalidad.

La posición de encendido es aquella a la cual retorna la llave por si sola una vez que usted accionó el arranque del vehículo, es decir, es la posición habitual de la llave mientras el vehículo se desplaza.

ADVERTENCIA Jamás intente usar su vehículo sin que la llave de ignición se encuentre en posición de encendido ya que la mayoría de las funciones del auto, incluidos sus sistemas de dirección asistida, servofreno, ABS o AIRBAG, están inoperantes. Además, ¡SIN LAS LLAVES EL VOLANTE SE TRABARÁ AL GIRARLO!

Importante: Si su automóvil es de caja de velocidad manual, antes de retirar la llave de ignición, coloque el freno de mano y deje la palanca de cambios en la posición de punto muerto.

3 FUNCIONAMIENTO EN CONDICIONES ESPECIALES

En muchos casos puede ocurrir que otra persona opere su automóvil. Por ejemplo en un lavadero, en un garage, en un valet-parking, cuando lo deja en el taller mecánico, etc.

En estos casos, a un tercero le podría resultar extraño y verse sorprendido porque "el vehículo sigue en marcha después de sacar la llave". Para todos estos casos, su alarma tiene prevista funciones tales como Anulación, Modo Valet o Protección de Estacionamiento; en todos estos casos el **TurboLife-MPXC** reconocerá la situación evitando detener el motor cuando se retira la llave del contacto.

4 SELECCIÓN DE TIEMPO

El TurboLife permite elegir la duración del funcionamiento del motor a marcha lenta antes de detenerlo.

Para esto, el profesional que realice la instalación deberá realizar una programación avanzada en su sistema de alarma MPXC.

Si usted desea reelegir el tiempo, por favor solicítelo a la empresa donde adquirió este equipo.

De fábrica el tiempo seleccionado es de 1 minuto.

Nota para el instalador: La programación del tiempo se puede elegir 1, 2 ó 3 minutos. Para ello:

1 Ingrese en programación avanzada de la alarma (referirse al manual de la misma).

2 El código de programación es 98 n (siendo n=1, 2 o 3 minutos).

5 INSTALACIÓN

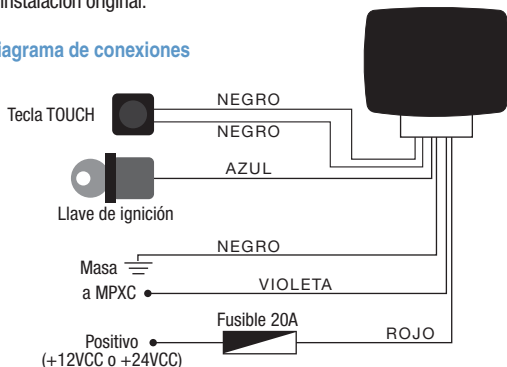
El **TurboLife-MPXC** requiere de mano de obra profesional para su instalación.

Antes de instalar, por favor lea cuidadosamente todas estas instrucciones.

Es recomendable montar la unidad cerca de la llave de ignición. De esta manera se podrá acceder fácilmente a ésta y evitar cableados de longitudes excesivas. La instalación del **TurboLife-MPXC** funciona en paralelo con la instalación de su vehículo y sin interferir con ella.

El **TurboLife-MPXC** no interrumpe ningún circuito ni corta ningún cable de la instalación original.

Diagrama de conexiones



Cable Rojo: + 12V. Conectar a +12 V, en forma ininterrumpida. Esta entrada se encuentra protegida por un fusible plano de 20A.

Cable Negro: Masa. Conectar a cualquier punto del automóvil que asegure una buena masa.

Lograr una conexión confiable, que resista las típicas vibraciones de los automóviles, sin generar falsos contactos y funcionamiento errático del

TurboLife-MPXC, requiere de la elección de un punto confiable de masa y la fijación con un método eficaz.

Recomendamos el uso de terminales de conexión apropiados o empalmes soldados. Evite empalmes hechos a mano y sin soldar.

La mayoría de los vehículos modernos -debido a la gran cantidad de materiales plásticos que componen su estructura- cuenta con puntos de masa específicos en su carrocería.

A estos puntos llegan -habitualmente- varios cables de masa que pueden ser fácilmente identificados.

Cable Violeta: Hilo MPXC. Conectar al hilo MPXC de la alarma.

Cable Azul: Llave de ignición. Conectar al cable de la llave de ignición que alimenta el circuito de encendido.

6 PRUEBA

1 Encienda el automóvil y déjelo en marcha, al menos 10 segundos, tiempo que demora en activar la protección.

2 Detenga su automóvil retirando la llave de ignición.

3 Constate el tiempo que sigue el motor en marcha lenta. Dependiendo de la selección que haya hecho su instalador, pueden ser 1, 2 ó 3 minutos.

4 Vuelva a poner en marcha su vehículo, espere algo más de 10 segundos y retire nuevamente la llave de ignición.

5 Cierre las puertas y active la alarma con el control remoto. El vehículo continuará en marcha.

6 Desactive, abra una puerta y seguidamente, pulse el touch. El motor se parará instantáneamente. Esta operación también pudo hacerla oprimiendo simultáneamente las dos teclas del transmisor de presencia, incluso con la alarma activada.

7 Verifique que con la alarma en Modo Valet (por ejemplo), el **TurboLife-MPXC** “no funciona”.

7 GARANTÍA



X-28 Alarmas garantiza este producto por el término de 5 años a partir de su fecha de venta contra defectos en los materiales y/o mano de obra empleados en su fabricación. **X-28** reparará o reemplazará sin cargo durante ese período, y a su propia opción, el producto o cualquier parte integrante del mismo. **X-28** no será responsable en ningún caso de los cargos por desmontaje, reinstalación ni fletes. Esta garantía no tendrá validez en caso de uso indebido, abuso, instalación incorrecta, alteración, accidente, inundación, destrucción intencional o intento de reparación por terceros no autorizados. Para que esta garantía tenga validez deberá ser acompañada indefectiblemente por la factura de compra del producto.

Fábrica Chascomús 5602 (C1440AQR)

Bs. As. - Argentina

Tel.: (011) 4114-9914

Fax: 4114-9915

x-28.com

