



PRUEBA

Una vez instalado el equipo, proceda a probar su correcto funcionamiento de la siguiente manera:

- 1) Poner el vehículo en contacto y bajar todos los vidrios de su automóvil.
- 2) Sacar las llaves de la posición contacto.
- 3) Activar el sistema de alarma mediante su control remoto y verificar que los vidrios se eleven totalmente.

Cabe recordar que si desea volver a realizar esta prueba, deberá recomenzar este procedimiento indefectiblemente desde el primer paso, debido a la protección electrónica que ya ha sido explicada en la sección Funcionamiento.

AMIGO CLIENTE

Gracias por confiar su seguridad en X-28. Le deseamos sinceramente que disfrute de ella durante mucho tiempo.

MODULO LEVANTA VIDRIOS

MODELO
MLV2



» Por favor lea este manual
antes de utilizar el producto

X-28
ALARMAS



X-28
ALARMAS

FABRICA
Chascomús 5602 (C1440QR)
Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4114-9914
Fax: (011) 4114-9915

GARANTIA

X-28 Alarmas garantiza este producto por el término de 5 años a partir de su fecha de venta contra defectos en los materiales y/o mano de obra empleados en su fabricación.

X-28 reparará o reemplazará sin cargo durante ese período, y a su propia opción, el producto o cualquier parte integrante del mismo.

X-28 no será responsable en ningún caso de los cargos por desmontaje, reinstalación ni fletes.

Esta garantía no tendrá validez en caso de uso indebido, abuso, instalación incorrecta, alteración, accidente, inundación, destrucción intencional o intento de reparación por terceros no autorizados.

Para que esta garantía tenga validez deberá ser acompañada indefectiblemente por la factura de compra del producto.



x-28.com

GENERALIDADES

Levanta dos vidrios de su automóvil al activar el sistema de alarma.
Opera con todo tipo de vehículo que disponga de levantavidrios eléctricos.
Compatibles con la línea MPXC.
Cuenta con sistema de protección que evita sobrecargas en los motores eléctricos.
Conexión muy sencilla, provista de precableados.
Alta confiabilidad.

FUNCIONAMIENTO

La unidad levanta vidrios MLV2 es un dispositivo concebido para levantar dos vidrios del automóvil cuando usted activa su alarma.

Si las cuatro ventanillas de su vehículo poseen levanta vidrios eléctricos y desea comandarlas todas, es necesario instalar dos unidades MLV2.

Estos equipos sólo pueden ser instalados en sistemas de alarmas con centrales compatibles con la tecnología MPXC.

El MLV2 dispone de una protección para evitar sobrecargas en los motores eléctricos ya que cuenta con un mecanismo que evita su activación reiterada y consecutiva como ocurre cuando se está probando el sistema de alarma del vehículo. De esta manera al activar y desactivar la central varias veces seguidas no se dañan los motores eléctricos comandados por la unidad.

Al ser activada la alarma, el MLV2 realiza la siguiente secuencia: eleva en principio el vidrio conectado al motor 1 (generalmente el de la ventanilla del conductor) durante 2 segundos y luego el vidrio comandado por el motor 2 (generalmente el de la ventanilla del acompañante), también durante 2 segundos. Luego esta secuencia se repite pero dedicando aproximadamente 6 segundos a cada vidrio. Esto es una forma de indicarle al usuario el correcto funcionamiento del dispositivo ante una demora en elevar el vidrio del acompañante (si el del conductor ya estuviera levantado) que podría ser erróneamente considerada como un desperfecto.

La instalación del MLV2 no afecta en absoluto el control manual del sistema levanta cristales de su vehículo. Además, contempla un aspecto muy importante en cuanto a la seguridad: la posibilidad de interrumpir el proceso de cierre de los vidrios desde el control remoto de la alarma, simplemente presionando la tecla de desactivación del sistema.

INSTALACION

La unidad se debe montar dentro del habitáculo en un lugar que el instalador considere conveniente de acuerdo al tipo de vehículo. Las conexiones se realizan a través del precableado provisto con el equipo (de esta manera se evitan los falsos contactos y se facilita notablemente la instalación).

En la gran mayoría de los casos, los motores del sistema levanta cristales funcionan con polaridad negativa en reposo (ver fig.1). Pero en contadas ocasiones, ciertos modelos de vehículos necesitan de polaridad positiva en reposo para su sistema levanta cristales (ver fig.2). Finalmente, en caso de que el sistema levanta cristales del vehículo opere sin polaridad en reposo, deberá recurrir a un dispositivo MLV2 para cada vidrio que desee controlar (ver fig.3 y Programación Avanzada).

La conexión de los terminales responde a las siguientes consideraciones:

Rojo (+12V): Debe ser conectado a +12V en forma ininterrumpida. Se recomienda conectarlo al terminal positivo de la central de alarma. Este hilo no maneja corrientes importantes.

Negro (masa): Debe ser conectado a cualquier punto del vehículo que asegure una buena masa.

Amarillo (Tecla 1): Debe ser conectado a la salida de la tecla que acciona el motor 1, habiendo interrumpido previamente la conexión existente entre ambos.

Verde (Motor 1): Debe ser conectado al terminal del motor 1 que recibe tensión cuando el vidrio sube.

Celeste (Alimentación 1): Debe ser conectado a +12V (nunca a la alimentación positiva de la central de alarma) o a masa, en función del sistema de levanta cristales que posea el vehículo (polaridad negativa en reposo, polaridad positiva en reposo o sin polaridad en reposo, ver fig.1, fig.2 y fig.3). Coloque el fusible de 30A (provisto con el equipo) en el portafusible de este terminal.

Amarillo línea negra (Tecla 2): Debe ser conectado a la salida de la tecla que acciona el motor 2, habiendo interrumpido previamente la conexión existente entre ambos.

Verde línea negra (Motor 2): Debe ser conectado al terminal del motor 2 que recibe tensión cuando el vidrio sube.

Celeste línea negra (Alimentación 2): Debe ser conectado a +12V (nunca a la alimentación positiva de la central de alarma) o a masa, en función del sistema de levanta cristales que posea el vehículo (polaridad negativa en reposo, polaridad positiva en reposo o sin polaridad en reposo, ver fig.1, fig.2 y fig.3). Coloque el fusible de 30A (provisto con el equipo) en el portafusible de este terminal.

Violeta (MPXC): Debe ser conectado a la línea MPXC de la instalación del sistema de alarma.

PROGRAMACION AVANZADA

Si desea utilizar el MLV2 para manejar motores sin polaridad en reposo, se debe cambiar el modo de funcionamiento por medio de una programación avanzada de la alarma.

Ingrese la alarma en programación avanzada tal como se explica en el manual del instalador de la alarma.

Programa 991 si el vehículo utiliza motores sin polaridad en reposo

Programa 990 si el vehículo utiliza motores con polaridad negativa o positiva en reposo (la alarma viene preprogramada en este modo).